

| | | |
|----|---|---|
| 1. | VORGEHEN INTERAKTIVE KARTE..... | 1 |
| 2. | REGISTRIEREN | 1 |
| 3. | EINEN STRECKENABSCHNITT WÄHLEN | 2 |
| 4. | EINEN EIGENEN VORSCHLAG ERSTELLEN | 2 |
| 5. | EINEN VORSCHLAG SPEICHERN UND EINREICHEN..... | 4 |
| 6. | EINEN ANDEREN VORSCHLAG KOMMENTIEREN | 5 |
| 7. | AUF EINE STELLE / EINEN ORT HINWEISEN | 5 |

1. VORGEHEN INTERAKTIVE KARTE

Der Radschnellweg von Aachen nach Herzogenrath umfasst eine Länge von ca. 12 km und wird in mehrere Teilabschnitte untergliedert. Jedem Abschnitt ist ein Start- und Zielpunkt zugeordnet, die über eine Route miteinander verbunden werden. Die einzelnen Wegepunkte auf der Route werden nacheinander gesetzt. Falls der Start- oder Zielpunkt nicht genau auf einer Route liegt, so können diese Fixpunkte auch nachträglich verschoben werden.

Die Routenvorschläge müssen nicht immer exakt einen Teilabschnitt umfassen. Sofern eine Route abseits dieser Teilabschnitte verläuft, können in der Übersichtskarte auch großräumige Routen (außerhalb des Korridors) eingezeichnet werden.

Für den Routenvorschlag werden wesentliche Kenngrößen zur Routenlänge, Höhenunterschiede und Umwegfaktor direkt ermittelt. Ein Höhenprofil zeigt die Höhenunterschiede im Streckenverlauf an. So kann direkt bei der Erstellung einer Route geprüft werden, ob wesentliche Gestaltungskriterien unberücksichtigt bleiben.

Eine detaillierte Prüfung der Kriterien erfolgt durch den Gutachter nach Einreichen der Vorschläge. Was Sie bei der Planung Ihrer Route beachten sollten, finden Sie unter „Hilfe“ → „Aufgabenbeschreibung“ in der Menüleiste. Es können bis zu 3 Vorschläge je Teilabschnitt unterbreitet werden.

2. REGISTRIEREN

Bevor Sie mit der Erstellung eines Linienvorschlags/Kommentars beginnen können, müssen Sie sich zunächst registrieren (oben rechts auf der Seite).

3. EINEN STRECKENABSCHNITT WÄHLEN

Wählen Sie aus der Liste einen Streckenabschnitt aus, für den Sie einen Vorschlag einreichen möchten.

4. EINEN EIGENEN VORSCHLAG ERSTELLEN

Nachdem Sie einen Teilabschnitt ausgewählt haben, klicken Sie nun links auf „Vorschlag erstellen“. Als Ausgangsbasis für die eigene Strecke dient die automatisch generierte Luftlinie zwischen dem vorgegebenen Start- und Zielpunkt.

Sie legen zunächst einen groben Verlauf fest und verfeinern diesen dann in einem zweiten Schritt. Um ihre Strecke zu verfeinern, verschieben Sie den grauen Punkt in der Mitte an eine neue Position. Es erscheinen daraufhin zwei weitere Punkte auf den neuen Teilstücken, die Sie ebenfalls verschieben. Dadurch erscheinen wieder zwei neue Punkte usw. So können Sie die Route nach und nach verfeinern und behalten außerdem noch Start und Ziel im Blick.

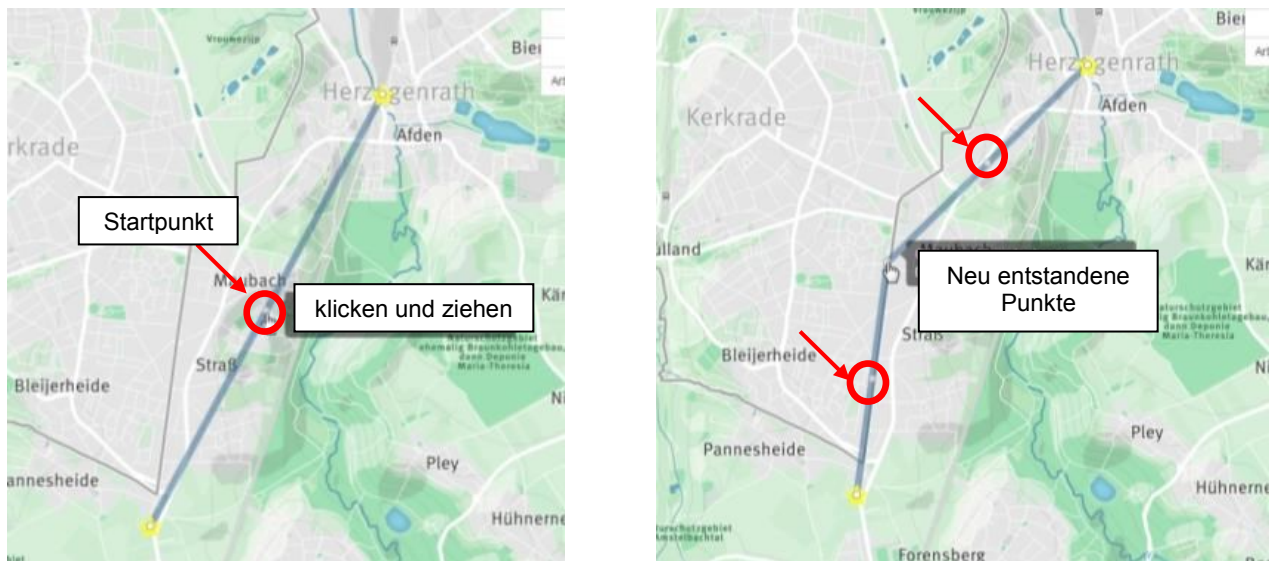


Abbildung 1: BEARBEITUNGSPUNKTE – Klicken und ziehen Sie den Punkt auf der Mitte der Strecke. Wiederholen Sie dies mit den neu erschienen Punkten auf der Strecke. Dadurch können Sie zunächst grob den Verlauf festlegen. Je mehr Punkte Sie später haben, desto feiner können Sie den Streckenverlauf darstellen. Dazu zoomen Sie immer weiter in die Karte hinein.

Start- und Zielpunkt dienen zum einen der Orientierung und zum anderen der Verknüpfung einzelner Streckenabschnitte. Sie können den Start- und Zielpunkt jedoch auch verschieben, falls Ihr Routenvorschlag nicht exakt an einem dieser Punkte endet.

Mit dem Scroll-Rad der Maus oder mit den +/- Tasten am linken oberen Kartenrand können Sie in die Karte hinein- oder herauszoomen.

Zur Orientierung und um eine möglichst attraktive Route mit viel Potenzial entwickeln zu können, können Sie sich die Nullvariante, d.h. den Status quo, die wichtigsten Ziele, die Gebiete mit hoher Arbeitsplatz- bzw. Wohndichte, das existierende Radroutennetz sowie ausgewiesenen Naturschutzgebiete anzeigen lassen.

Wenn Sie mit dem Mauszeiger auf/über ein angezeigtes Ziel gehen, werden Ihnen die Art und die Priorität dieses Ziels angezeigt. Der Wert 1 bedeutet eine geringe Priorität, der Wert 3 weist auf eine hohe Bedeutung hin. Wenn Sie mit dem Mauszeiger über einen Bereich mit hoher Arbeitsplatz- bzw. Wohndichte gehen, werden Ihnen die dort ermittelten Arbeitsplätze bzw. Einwohner angezeigt.

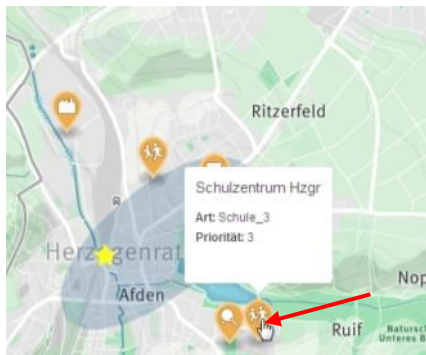


Abbildung 2: Wichtige Ziele

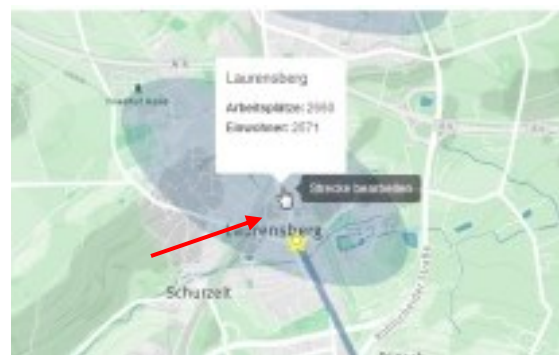


Abbildung 3: Wohn-/Arbeitsplatzdichte

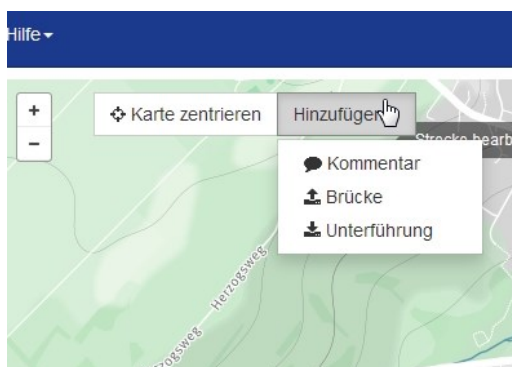


Abbildung 4: Kommentar, Brücke oder Unterführung einfügen

Sie können auch Symbole von Brücken und Unterführungen platzieren und kommentieren. Beachten Sie dabei jedoch die hohen Kosten solcher Bauwerke! Klicken Sie auf „Hinzufügen“ am oberen linken Kartenrand und wählen Sie das Element, das Sie hinzufügen möchten. Alle Elemente können Sie beliebig auf der Karte verschieben und mit einem kurzen Text versehen.

Während der Bearbeitung oder wenn Sie Ihren Routenvorschlag fertiggestellt haben können Sie sich durch klicken des Aktualisierungsbuttons das aktuelle Höhenprofil anzeigen lassen (Achtung: virtuelle Brücken oder Unterführungen werden dabei nicht berücksichtigt).

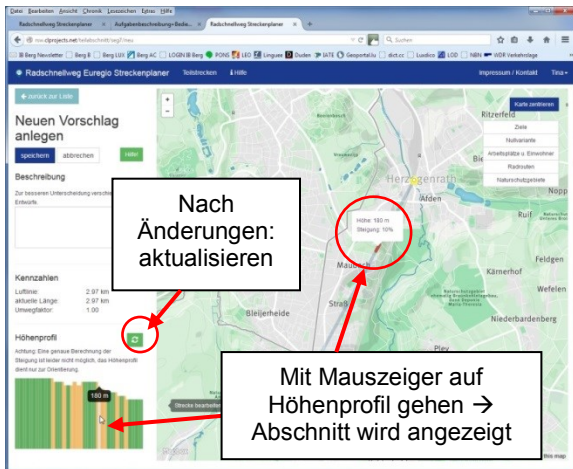


Abbildung 5: Kritische Teilstücke identifizieren

Gehen Sie mit dem Mauszeiger über das Höhenprofil, wird Ihnen das Teilstück inkl. Höhe und Steigung auf der Strecke angezeigt. Da eine genaue Berechnung der Steigung leider nicht möglich ist, handelt es sich dabei jedoch nur um ungefähre Anhaltswerte! Rote, d.h. kritische Teilstücke sollten jedoch möglichst vermieden werden.

5. EINEN VORSCHLAG SPEICHERN UND EINREICHEN

Wenn Sie die Bearbeitung Ihres Streckenvorschlages einreichen oder lediglich zwischenspeichern und zu einem späteren Zeitpunkt weiterbearbeiten möchten, drücken Sie auf „speichern“. Wenn Sie ihn verwerfen möchten auf „abbrechen“.

Um Ihren Streckenvorschlag offiziell einzureichen, klicken Sie – nachdem Sie Ihren Vorschlag zunächst gespeichert haben – auf „Vorschlag einreichen“. Anschließend haben Sie die Möglichkeit, Ihren Vorschlag noch textlich zu kommentieren.

Wenn Sie Ihren Vorschlag weiter bearbeiten möchten, gehen Sie auf „Zurück zur Liste“. Dort werden Ihnen Ihre gespeicherten Vorschläge angezeigt.

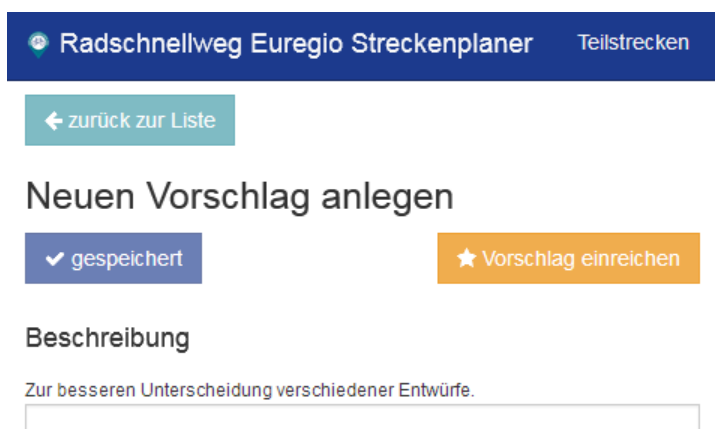


Abbildung 6: Vorschlag erst speichern, dann einreichen

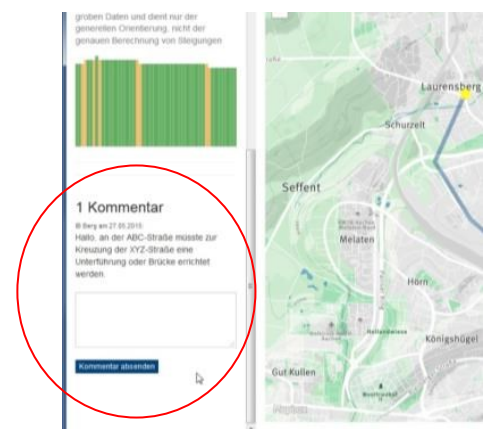


Abbildung 7: Eigenen Vorschlag kommentieren

6. EINEN ANDEREN VORSCHLAG KOMMENTIEREN

Sie können auch Vorschläge anderer Personen kommentieren. Unter „Teilstrecke wählen“ werden Ihnen die Anzahl der bereits eingereichten Vorschläge angezeigt. Wählen Sie nun die gewünschte Teilstrecke. Im linken oberen Bildrand werden Ihnen die bereits veröffentlichten Vorschläge angezeigt. Diese können Sie sich ansehen und kommentieren.

7. AUF EINE STELLE / EINEN ORT HINWEISEN

Wenn Sie keinen eigenen Routenvorschlag einreichen möchten, sondern lediglich auf eine bestimmte Stelle / einen bestimmten Ort aufmerksam machen wollen, können Sie dies mit Hilfe der Kommentarfunktion (s. auch unter Punkt 4) auf der Gesamtübersichtskarte unten auf der Startseite tun. Hierzu müssen Sie sich ebenfalls zunächst registrieren (s. Punkt 2).

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Erstellen Ihres Routenvorschlags!